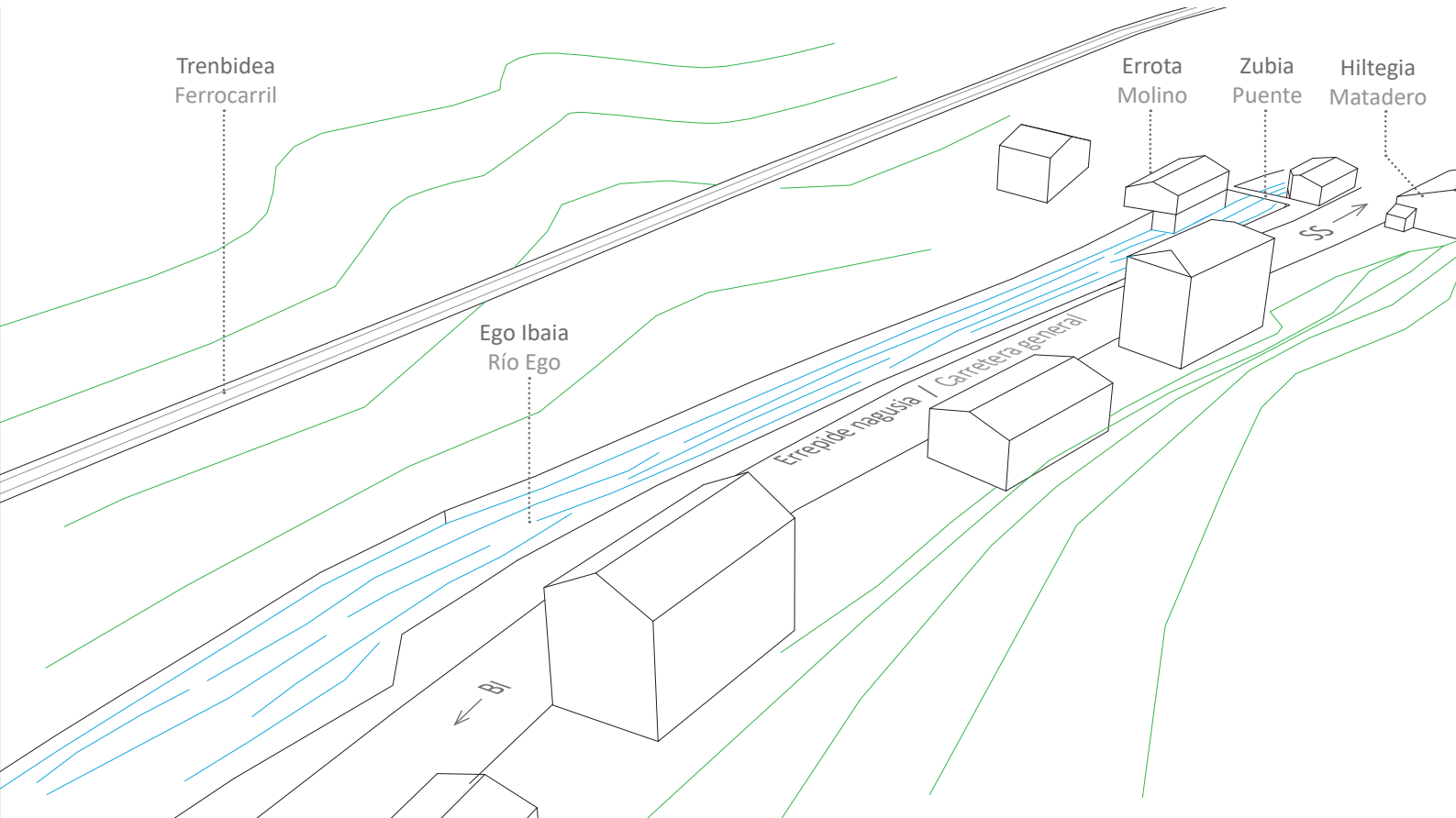
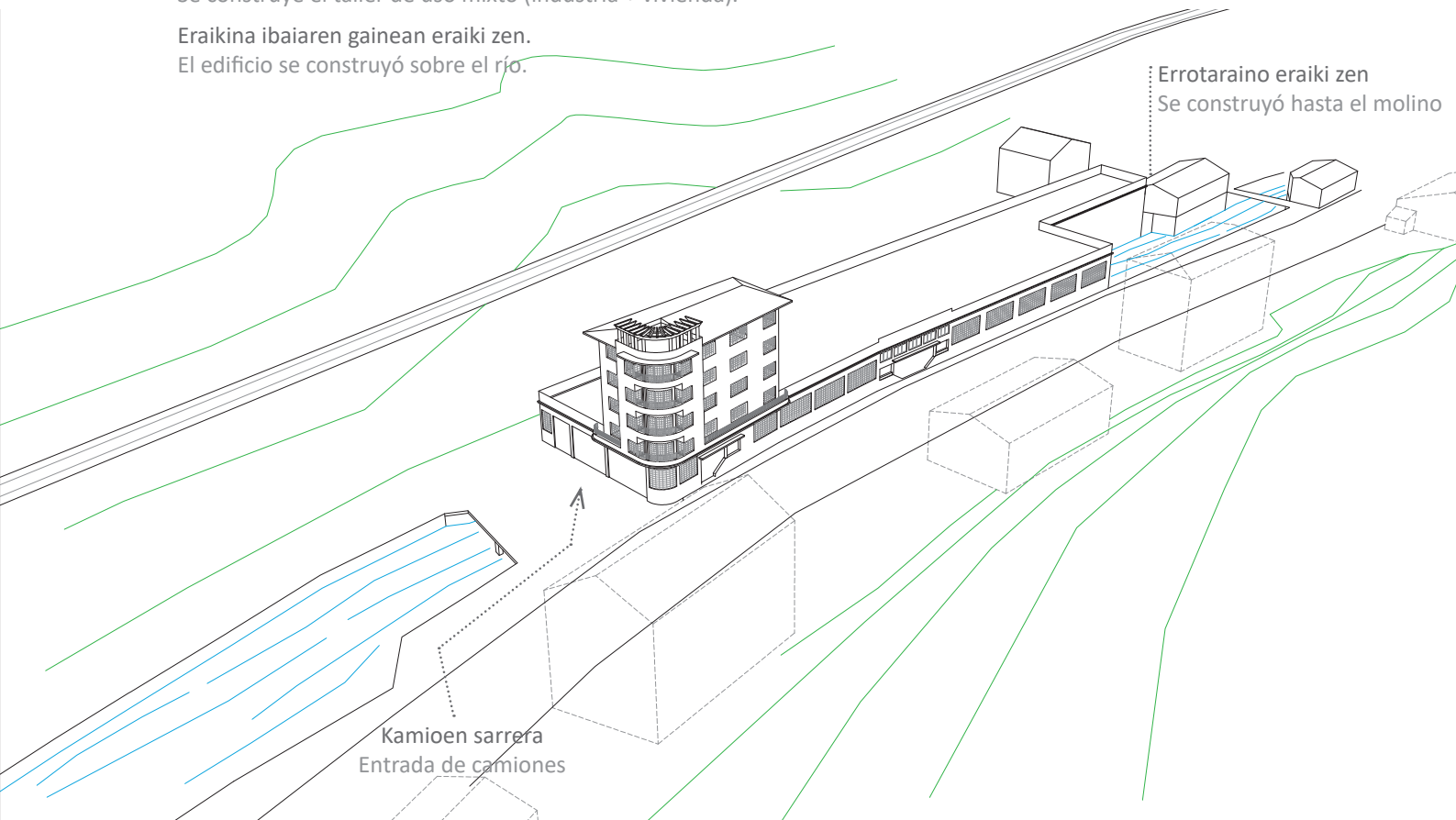


1937.



1939. Erabilera mistoko (industria + etxebizitza) tailerra eraiki zen.
Se construyó el taller de uso mixto (industria + vivienda).

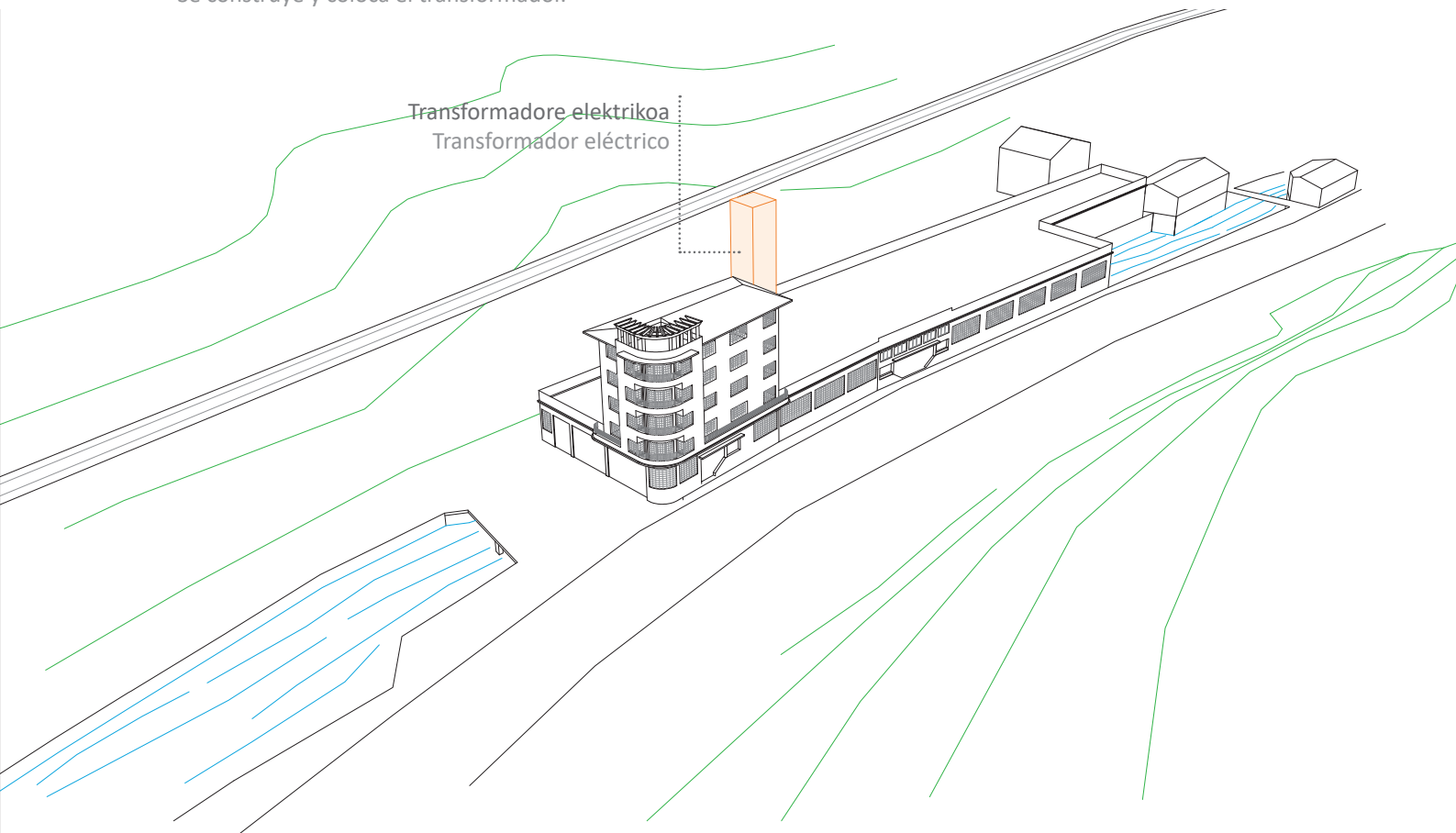
Eraikina ibaiaren gainean eraiki zen.
El edificio se construyó sobre el río.



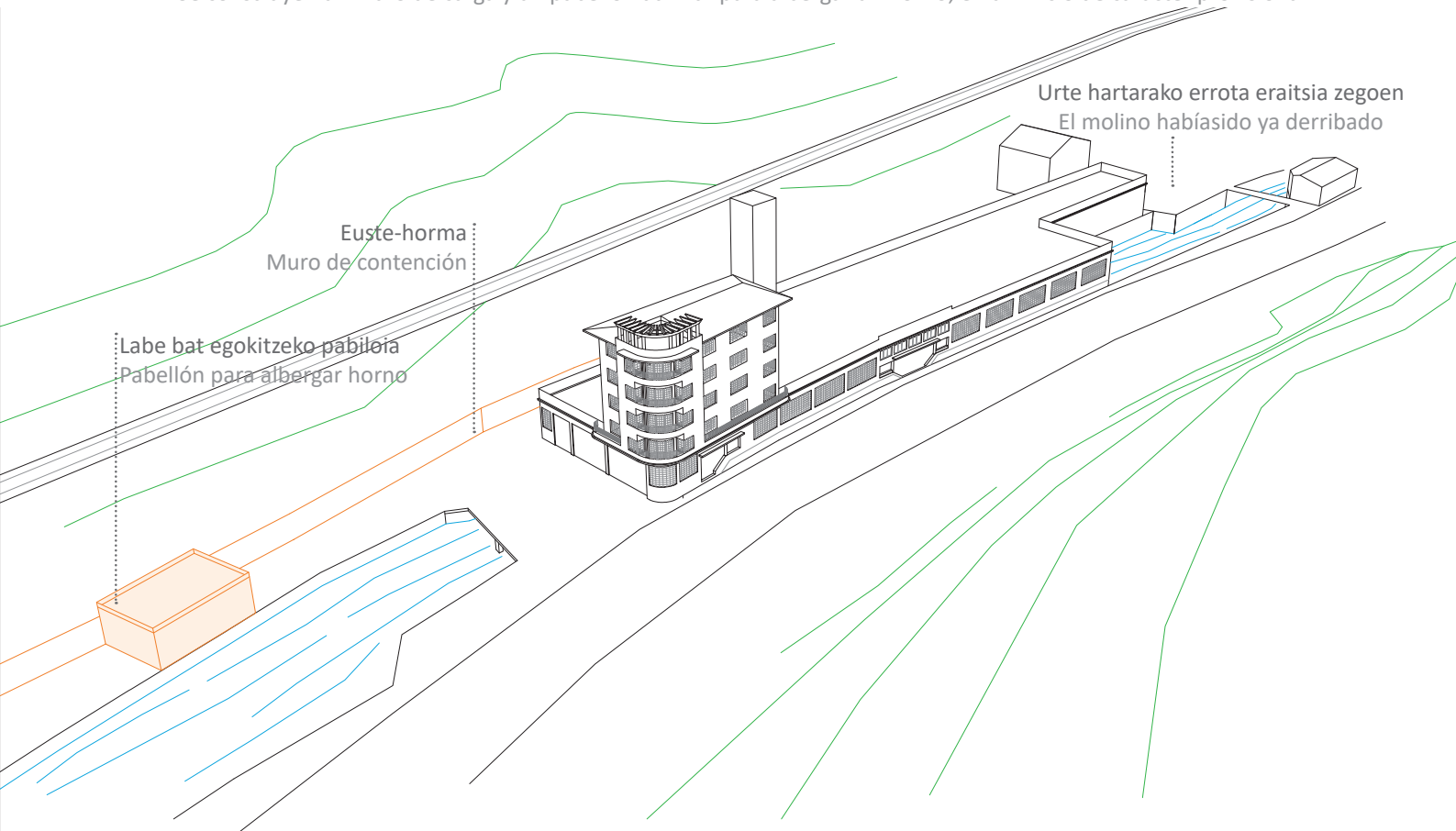
Kamioen sarrera
Entrada de camiones

Errotaraino eraiki zen
Se construyó hasta el molino

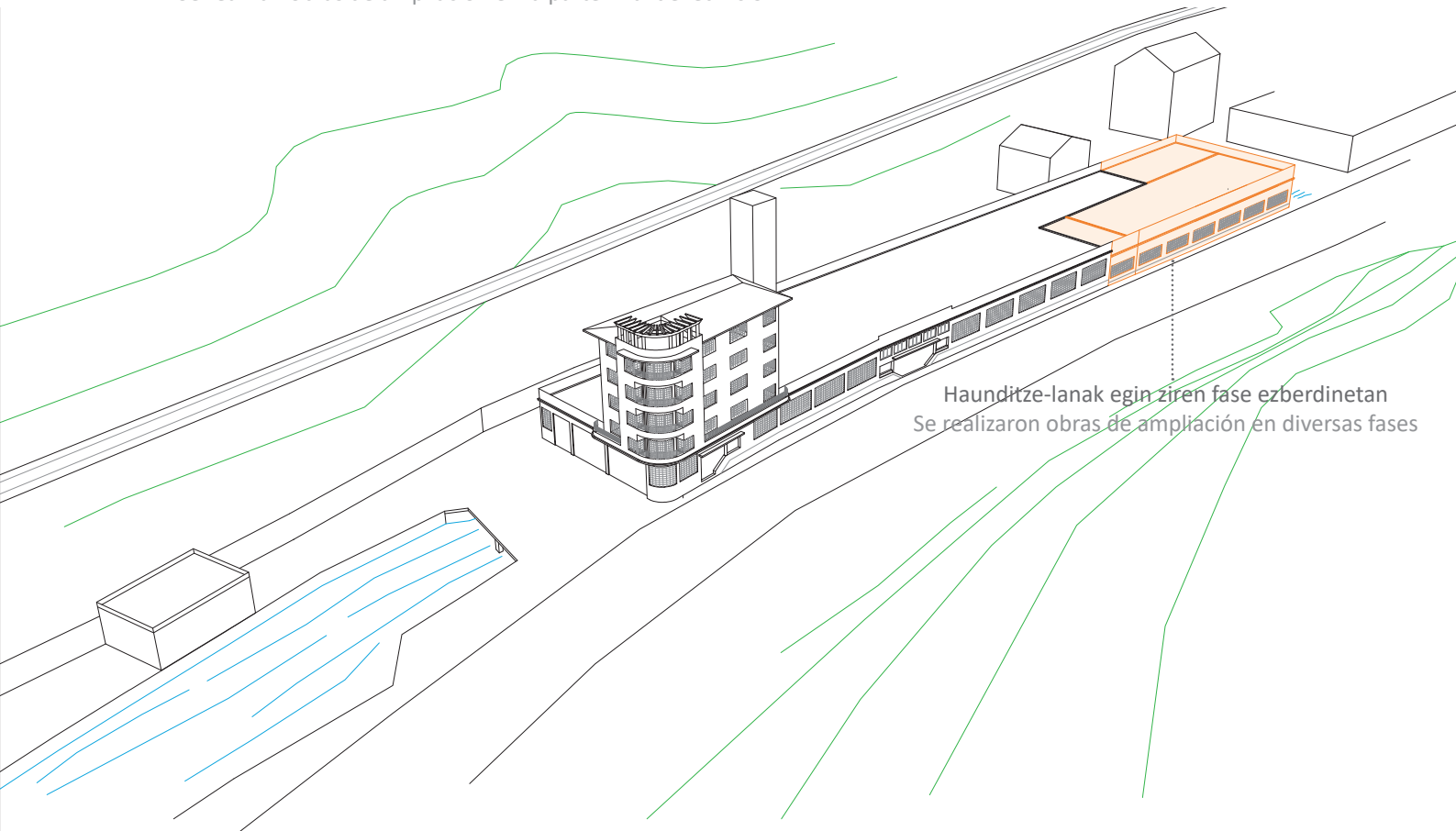
1954. Transformadorea eraiki eta jarri zen.
Se construye y coloca el transformador.



1955. Euste-horma eta labe batentzako pabiloi txiki bat eraiki ziren. Hasiera baten behin-behinekoa.
Se construyen un muro de carga y un pabellón auxiliar para albergar un horno; en un inicio de carácter provisional.



1959. Atzeko aldean handitze-obrak egin ziren.
Se realizan obras de ampliación en la parte final del edificio.

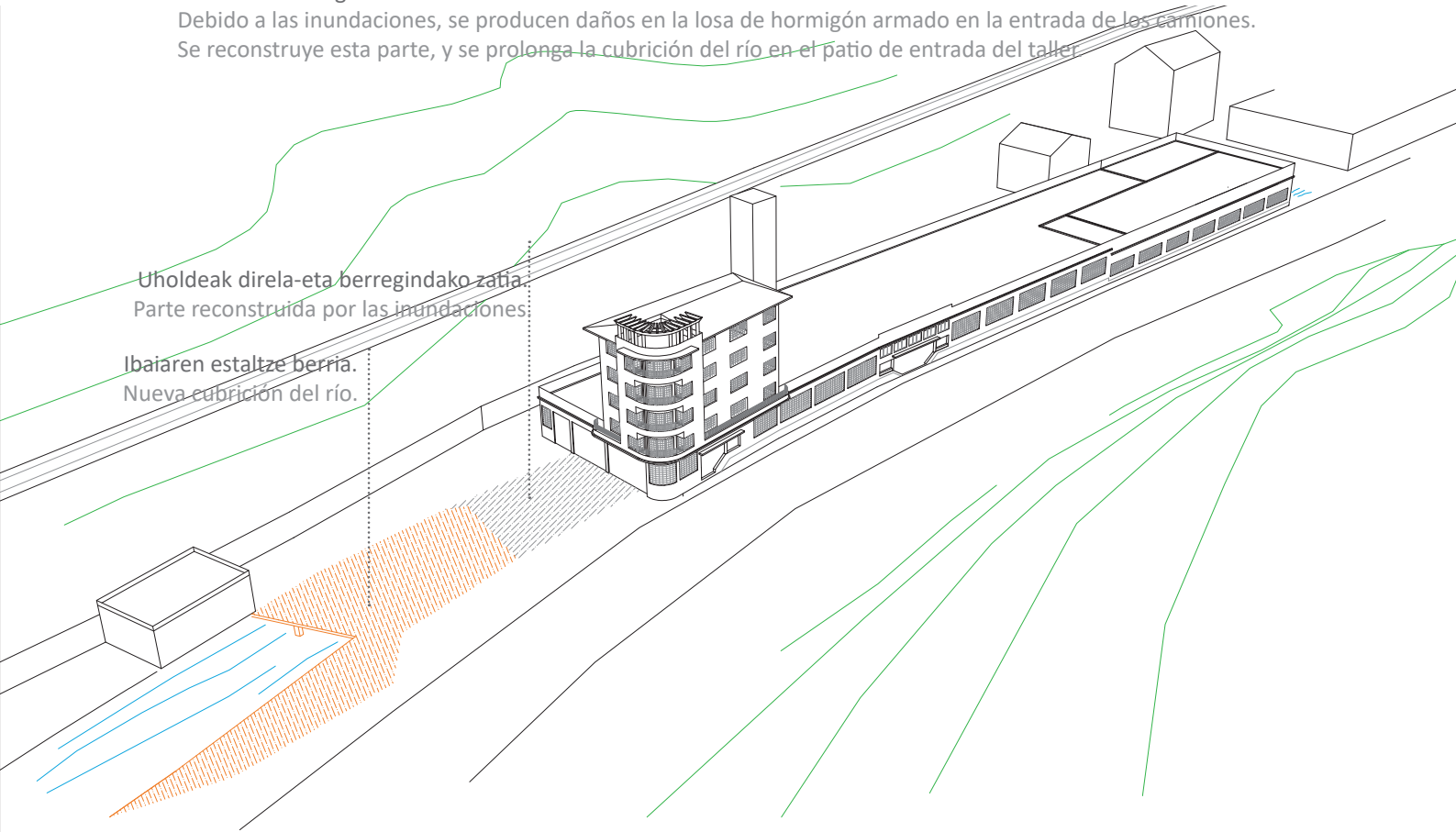


Handitze-lanak egin ziren fase ezberdinetan
Se realizaron obras de ampliación en diversas fases

- 1963.** Uholdeak direla-eta, ibaia estaltzen zuen hormigoizko forjatua hondatu egin zen, kamioien sarrera aldean. Parte hori berregin eta beste ibai-zati bat estali zen. Debido a las inundaciones, se producen daños en la losa de hormigón armado en la entrada de los camiones. Se reconstruye esta parte, y se prolonga la cubrición del río en el patio de entrada del taller.

Uholdeak direla-eta berregindako zatia.
Parte reconstruida por las inundaciones.

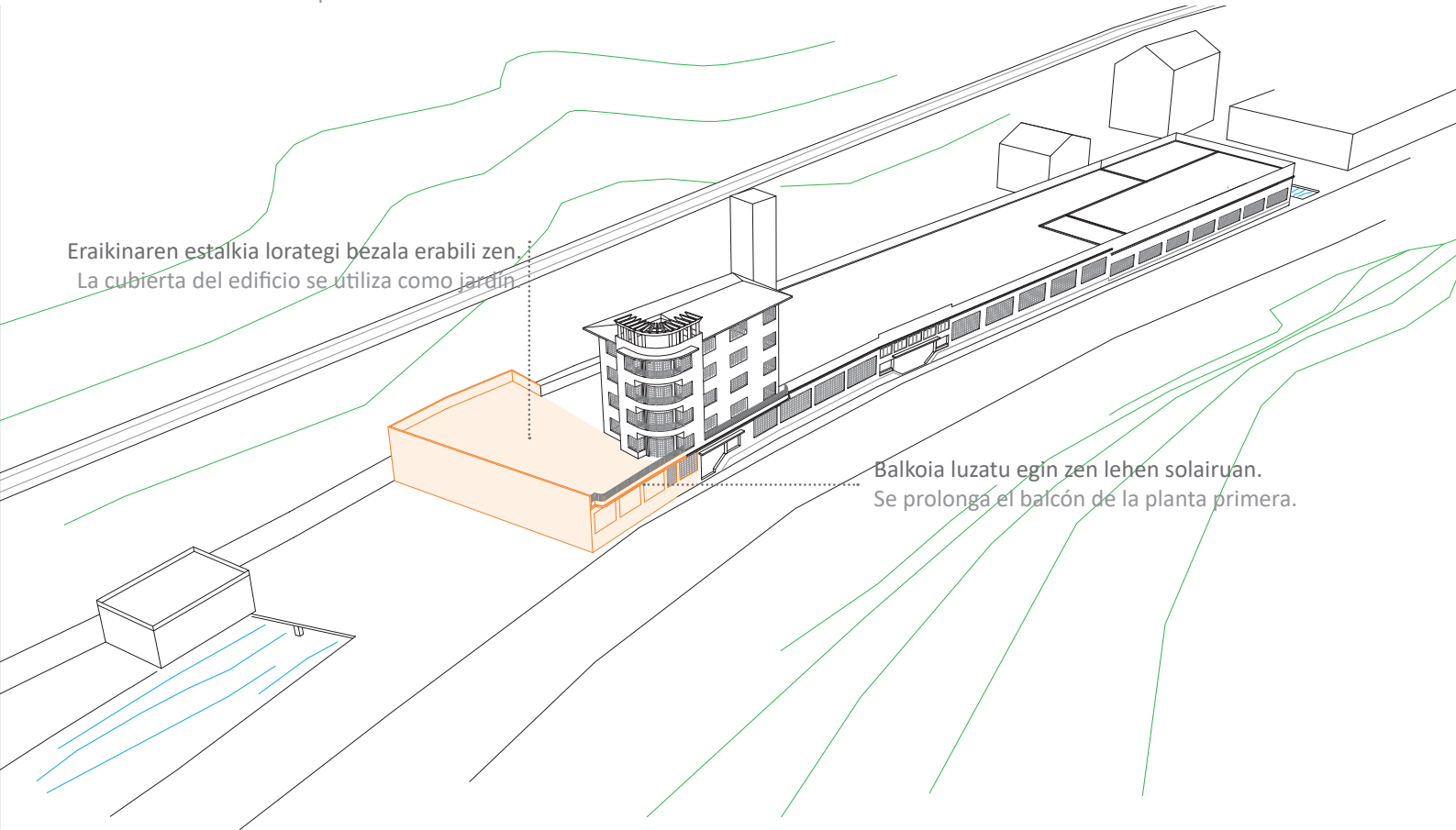
Ibaiaren estaltze berria.
Nueva cubrición del río.



1964. Aurreko aldean tailerra handitzen hasi ziren.
Se inicia la ampliación de la industria en la zona delantera.

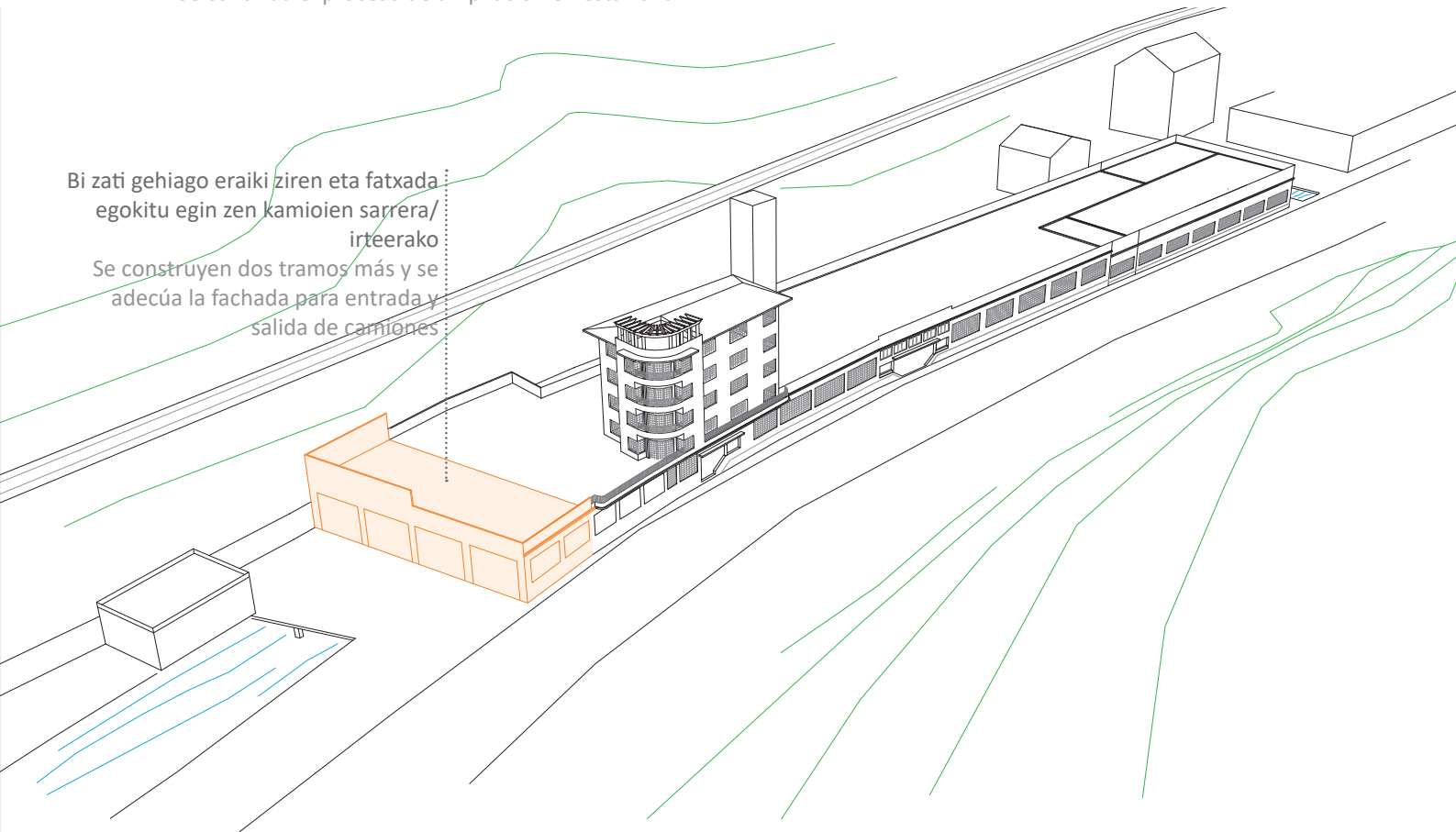
Eraikinaren estalkia lorategi bezala erabili zen.
La cubierta del edificio se utiliza como jardín

Balkoia luzatu egin zen lehen solairuan.
Se prolonga el balcón de la planta primera.



1964. Alde honetan handitze-lanak egiten jarraitu zuten.
Se continúa el proceso de ampliación en esta zona.

Bi zati gehiago eraiki ziren eta fatxada egokitu egin zen kamioien sarrera/irteerako
Se construyen dos tramos más y se adecúa la fachada para entrada y salida de camiones

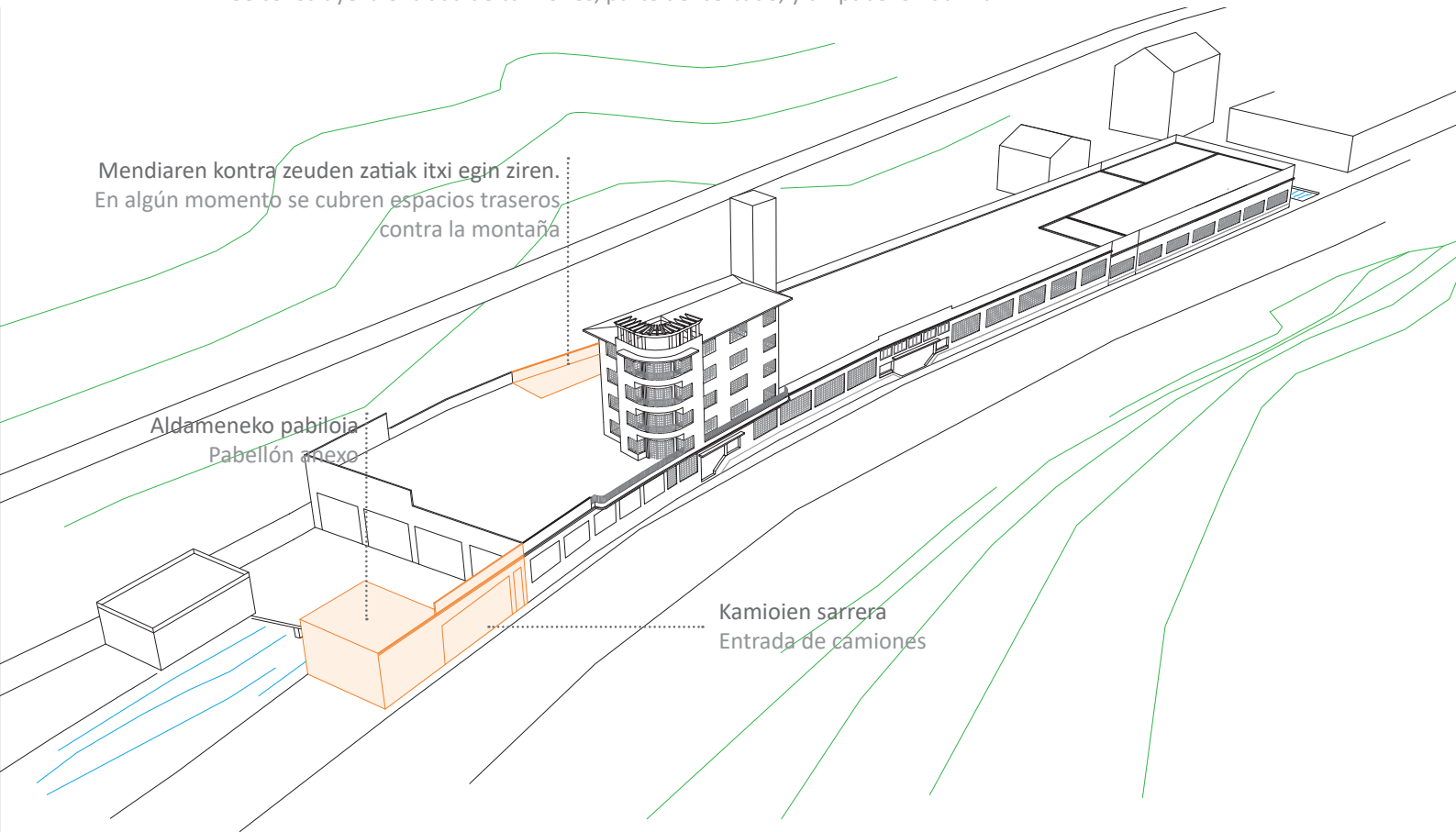


1965/70. Kamioien sarrera eta hesiaren zati bat eraiki ziren, aldameneko pabiloiarekin batera.
Se construye la entrada de camiones, parte del cercado, y un pabellón auxiliar.

Mendiaren kontra zeuden zatiak itxi egin ziren.
En algún momento se cubren espacios traseros
contra la montaña

Aldameneko pabiloia
Pabellón anexo

Kamioien sarrera
Entrada de camiones



1971. Barakaldo kalea eraiki zen Ego Ibaia estalita. Estali egin zen industriaren patioan geratzen zen ibaiaren azken zatia. Se abre la C/ Barakaldo cubriendo el río Ego. Se cubre el último tramo que queda en el patio de la industria.

